

# LA BANANA

Unidad de energía auxiliar



Certificado EPA SmartWay  
Modelo # Banana RAPU2174

**¡Ahorre su costo de combustible sin sacrificar comodidad del operador!**

**Nuestra Unidad de Energía Auxiliar le permite:**

- Ahorre hasta 20,000 galones o más por año y, en algunos casos, incluso más.
- Detenga el motor de la locomotora de forma segura cuando no esté en uso.
- Reduce los costos relacionados con el desgaste de los motores diésel, así como los problemas de "falta de aceite en la batería".
- Mejorar la eficiencia operativa.
- Reducir el ruido para cumplir con las normas locales sobre ruido.
- Ser potencialmente elegible para créditos por emisiones de gases de efecto invernadero.

Del equipo IEP, que encargó la primera Unidad de Energía Auxiliar en el mundo para los ferrocarriles, y hemos suministrado decenas de miles de unidades a la industria del transporte.

INPS Environmental Products (IEP) presenta nuestra unidad de potencia auxiliar Banana patentada.

Por qué quemar innecesariamente hasta 13 galones de combustible Diesel por hora en ralentí cuando puedes instalar el Banana?



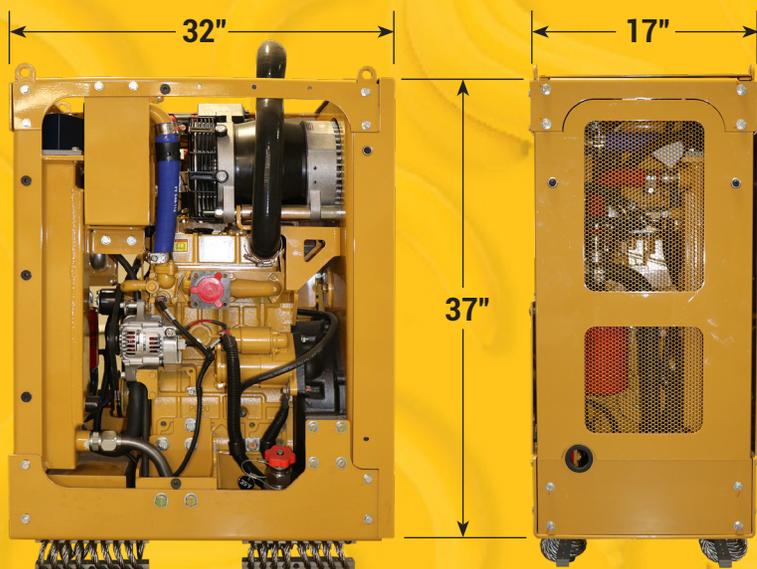
**INPS**  
ENVIRONMENTAL  
PRODUCTS INC.

# LA BANANA

Unidad de energía auxiliar

Nombre gracioso,  
Unidad seria,  
¡Ahorros serios!

## Diseñado para la industria ferroviaria



## Especificaciones

- Pesa sólo 690 libras/313 kg
- Mide 32" de largo x 17" de ancho x 37" de alto. Panel de control de montaje variable.
- Motor diésel, US EPA Tier - 4F CAT/Perkins serie 400 regulado a 2.800 rpm
- Generador 130A, 72 VCC (11kW)
- Comunicación bus CAN habilitada.
- Se enciende y apaga automáticamente según la temperatura del refrigerante y el voltaje de la batería.
- Diagnóstico integrado

## Actuación

- Calienta el refrigerante y el aceite lubricante de la locomotora.
- Alimenta los radiateurs, les lumières et les unités AC.
- Carga y prolonga la vida útil de las baterías de locomotoras.
- Se adapta a prácticamente todas las locomotoras.
- Diseño compacto, 18,9 kW de potencia.

## ¡Nosotros escuchamos!

Dijiste reducir el tamaño y el peso...

Dijiste que lo hiciera 72 VCC...

Lo hemos hecho a un precio comparable al de la locomotora original introducida por primera vez hace más de 20 años.

La Banana está equipada con un motor diésel CAT/Perkins regulado a 2.800 rpm. El motor acciona un generador de 130 A, 72 V CC (11 kW) que calienta el refrigerante y el aceite lubricante de la locomotora, carga las baterías y puede utilizarse para alimentar la calefacción, la iluminación y el aire acondicionado de la cabina, garantizando así el confort de tus operadores!

## Siempre hemos sido verdes

La Banana toma la tecnología verde y la madura a la perfección, incorporando nuevos diseños innovadores y automatización. Nuestro Banana cuenta con un sistema de control avanzado con temperatura del agua de la locomotora de encendido/apagado ajustable y puntos de ajuste de la batería y comunicación de bus CAN habilitada.

## ¡Con un plátano todos ganan!

Reducirá el ralentí excesivo, ahorrará dinero en combustible y desgaste del motor, cumplirá con las regulaciones de emisiones de la EPA y las ordenanzas locales sobre ruido y mantendrá a su tripulación cómoda.

Es una situación en la que todos ganan.



**INPS**  
ENVIRONMENTAL  
PRODUCTS INC.

Una división de:



teléfono: 1-800-565-3509

Email: [info@inps-ep.com](mailto:info@inps-ep.com)

Web: [inps-ep.com](http://inps-ep.com)